

Article

APS 2019 : que nous réservent les candidats aux Trophées de l'innovation ?

INFOPROTECTION - Newsletter - Août 2019

A quelques semaines du Salon APS 2019, le salon et business meetings de la sûreté et de la sécurité (du 1er au 3 octobre à la Porte de Versailles-Pavillon 5.2), certains ont accepté de lever le voile sur les innovations qu'ils vont présenter aux Trophées de l'innovation.

On commence à entrer dans la dernière ligne droite. Pas moins de 150 exposants s'apprêtent à rencontrer un public de 6 500 professionnels sur APS 2019, le salon phare de la sûreté et de la sécurité qui se déroulera du 1er au 3 octobre à Paris au parc des expositions de la Porte de Versailles. Parmi les leaders on compte déjà Dahua Technology, Group TKH, Hanwha Techwin, Hikvision, SimonsVoss Technologies... Et parmi les nouveaux, citons Azenn, Bodet Software, Bolloré Protection, Elsylog, Milesys ou encore Vauban Systems. Outre les 40 conférences et les 350 rendez-vous d'affaires prévus, les exposants peaufinent leurs innovations. Certains d'entre eux ont accepté de lever, en avant-première, le voile sur les produits ou services qui vont concourir pour les Trophées de l'innovation. Panorama.



APS, le salon phare de la sûreté et de la sécurité, va rassembler 150 exposants et 6.500 visiteurs professionnels. © Reed Expositions France

Lecteur évolutif longue distance UHF et Bluetooth



Le lecteur UHF et BLE Spectre fonctionne jusqu'à une distance de 13 m en version ETSI (Europe). © STiD

Rendre les parkings à la fois sécurisés et fluides, tel est le défi relevé par STiD avec son système Spectre. Premier lecteur multi-technologies UHF et Bluetooth Low Energy (BLE), celui-ci assure une identification automatique et à distance des véhicules et conducteurs en contrôlant jusqu'à quatre voies simultanément. Point fort, la fonction multi-technologies (UHF et BLE) automatise l'identification simultanée du véhicule et de son conducteur – à condition que chaque véhicule soit équipé d'un tag pare-brise UHF TeleTag et que le conducteur utilise son smartphone Bluetooth comme badge d'accès dématérialisé. Côté fluidité et performances de lecture, Spectre fonctionne jusqu'à 13 m de distance en version ETSI (Europe) et 15 m en version FCC (USA) même si le véhicule roule à plus de 200 km/h ! Par ailleurs, STiD est

le premier constructeur RFID à recevoir la Certification de sécurité de premier niveau (CSPN) délivrée par l'Agence nationale de la sécurité des systèmes d'information (ANSSI). Enfin, Spectre bénéficie également de la certification OSDPTM V2 (Open Supervised Device Protocol – V2).